

## Duurzame maatregelen op projecten / verduurzaming maatregelen

Bij Ballast Nedam geloven we dat ieder project de kans biedt om een positieve bijdrage te leveren aan de wereld van vandaag en de toekomst. Duurzaamheid maakt deel uit van alles wat we doen. Niet alleen wat we bouwen, maar ook hoe we dat doen. Voor de reductie van onze eigen footprint ligt de focus op duurzaamheidsmaatregelen op de bouwplaats zelf en in de werkomgeving zowel op onze kantoren als in de bouwketen. Hierbij kun je denken aan CO<sub>2</sub>-neutrale bezorging, energiezuinige verlichting, inzet van zeer duurzame bouwketen, alsmede het duurzame gebruik van onze bouwketen. Voor een toelichting op wat jij kunt doen op het project, lees verderop in dit artikel de voorbeelden.

### CO<sub>2</sub> – Voetafdruk eerste halfjaar 2019

Vanuit de projecten verbeteren wij onze energieprestatie. De doelstelling voor 2019 is om 57% CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren ten opzichte van referentie jaar 2008, gerelateerd aan de omzet van onze Nederlandse activiteiten. Dit betreft onze eigen CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1 en 2) die ontstaan door het energiegebruik in onze kantoren, op onze bouw- en productielocaties en mobiliteit.

Ballast Nedam verbruikt met name energie voor mobiliteit, inzet bouwmaterieel, productie in de fabrieken en op de bouwplaatsen. De CO<sub>2</sub>-registratie is verdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3:

De onderstaande CO<sub>2</sub>-voetafdruk tot en met week 24, periode 6, 2019 bestaat uit de uitstoot van:

- Scope 1 = 6.373 ton (aardgas, diesel, benzine, CNG en overige fossiele brandstoffen)
- Scope 2 = 2.878 ton (elektriciteit en stadswarmte)
- Scope 3 = 215 ton (emissie afkomstig van woon-werk vergoedingen)

Scope 1 & 2							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kantoren	1.354	1.262	1.339	2.205	1.203	1.195	
Bouwlocaties	5.737	3.352	2.699	2.477	3.239	3.512	
Productielocaties	6.857	4.349	4.320	393	1.153	1.101	
Mobiliteit	5.172	3.059	4.000	3.847	3.529*	3.443	
Totaal	19.120	12.022	12.358	8.922	9.124	9.251	

\*waarde gecorrigeerd na publicatie 2018

De voetafdruk voor het eerste halfjaar 2019 is licht gestegen ten opzichte van 2018. De lichte toename wordt veroorzaakt door de bouwlocaties. De stijging kan worden verklaard door de toegenomen omzet.

De prioriteiten en kansen voor verbetering van de energieprestatie voor Ballast Nedam liggen in de reductie voor mobiliteit en op de bouwlocaties. Bij reductie op de bouwplaats kan gedacht worden aan het treffen van de onderstaande maatregelen.

### Duurzame bouwketen

Er is gestart met de inzet van duurzame keten/schakelunits 3x6 meter met een hoge isolatie, dubbel glas, lichtsensoren en led-armaturen. Tevens worden deze units gekoeld en verwarmd middels een duurzame warmtepomp.

De nieuwe units hebben een Rc-waarde van 2,5 in plafond, vloer en wand. Kunststof kozijnen voorzien van dubbel glas met kantel/kiiep draairamen. Verlichting middels led-armaturen geschakeld door bewegingsmelders.

Inmiddels zijn van de 300 units circa 50 oude units afgestoten en vervangen door deze nieuwe duurzame units. Ook wordt een deel van 3x10 meter uitvoerderscabines en schaftkleedcabines gerenoveerd en voorzien van hogere isolatie, led-verlichting, bewegingssensoren en warmtepompen. De eerste zijn reeds geleverd op Ballast Nedam projecten.

Aangezien met de totale vervanging grote investeringen gemoeid zijn, wordt dit in fases over een aantal jaren uitgesmeerd.

## Led Lichtmast



Voor de verlichting van de bouwplaats beschikt bouwmaterieel over een nieuw type lichtmast. De oude lichtmasten met halogeen armaturen zijn vervangen door lichtmasten met led-armaturen. Voor de installaties is er geen monteur op het project benodigd. Dit scheelt zowel in CO<sub>2</sub> uitstoot als in kosten. Verder is de nieuwe lichtmast voorzien van een Astro-klok. Dit zorgt ervoor dat de lichten automatisch aan en uit gaan bij zonsopgang en zonsondergang. Uiteraard zijn deze ook programmeerbaar om in de weekenden te kiezen voor wel of geen verlichting op de bouwplaats. Hierdoor blijven onze lichtmasten niet onnodig branden.

## Afvalscheiding

Sta eens stil bij welke afvalsoorten op jouw project vrijkomen en overleg met de afvalverwerker over de (nieuwe) mogelijkheden. De wereld van afvalverwerking is hard aan het groeien richting een circulaire economie. Steeds meer afval kan dienen als nieuwe grondstof en afvalscheiding bij de bron blijft hiervoor de beste aanpak.

Op het project Hotel Asterweg werd EPS (ook wel piepschuim of tempex genoemd, dat wordt gebruikt als isolatie- en verpakkingsmateriaal) apart ingezameld in handige, verrijdbare kooien.

Gemengd bouw- en sloopafval (BSA) wordt uiteraard ook nog verder gescheiden. Maar wanneer EPS in het BSA terecht komt, raakt het té vervuild om gerecycled te kunnen worden en belandt het in de verbrandingsoven.

Het project Hotel Asterweg heeft er voor gezorgd dat in totaal 1044 kilo, bijna 150 m<sup>3</sup> aan EPS kon worden gerecycled.



Ook met afvalscheiding in de bouwket is nog de nodige winst te behalen. Bijvoorbeeld door het apart inzamelen van inkt cartridges, plastic en papier/karton. Ook kunnen we in de bouwket ervoor kiezen geen plastic bekers meer te gebruiken, maar karton of glas.

## CO<sub>2</sub>-neutrale bezorging

Op de bouwprojecten laten we veel verschillende materialen bezorgen. Veel van onze leveranciers beschikken al over mogelijkheden om deze materialen CO<sub>2</sub>-neutraal te kunnen bezorgen. Met een beetje extra aandacht hiervoor is al de nodige winst te behalen en zorgen we voor een positief signaal richting onze leveranciers om hier verder in te investeren. De uitbreiding WTC op de Zuidas in Amsterdam krijgt haar leveringen zoals PBM's vanuit Voskamp Groep CO<sub>2</sub> vrij geleverd op de bouwplaats. Dit wordt uitgevoerd dankzij een elektrische bestelauto (buiten de spits) en sinds kort ook met een fietskoerier.



Deze bezorgmethode stelt ons in staat om een nog groter deel van onze materialen CO<sub>2</sub>-neutraal te laten bezorgen en daar maken we dan ook graag gebruik van. Sinds kort worden de PBM's en kramerij ook op het project Blankenburgverbinding CO<sub>2</sub>-neutraal bezorgd.