

Actueel: De 15 meest gestelde vragen over emissieloos aanbesteden. [Lees hier meer.](#)

Ons doel: Zero emissie bouwmaterieel in 2026

- Een versnelling van de ontwikkeling met vier jaar!
- Vraag en kennis-bundeling
- Met een focus op materieel met een gewicht groter dan 20 ton/ 125 kW

Samen met koplopers maken wij dit mogelijk



Meer Info



Waarom versneld **emissieloos bouwmaterieel**?

Maatschappelijk belang



Mobiele machines in de (land)bouw veroorzaakten in 2018 8% van de CO₂-, 19% van de NO_x- en 18% van de fijnstofuitstoot van het totale wegverkeer in Nederland.



Naast de bijdrage aan de generieke mondiale temperatuurstijging (> 2 graden) veroorzaakt dit een effect op de volksgezondheid. De maatschappelijke kosten van de totale uitstoot zijn berekend op € 1 miljard per jaar (Planbureau voor de Leefomgeving).



Momenteel worden bouwprojecten niet gestart onder invloed van de PAS-regelgeving en het ontbreken van heldere casuïstiek hoe stikstofeffecten kunnen worden gemitigeerd.

Beleid vanuit het Klimaatakkoord



De sector levert een bijdrage aan de Green deal Duurzaam GWW 2.0 & Green Deal 'Het Nieuwe Draaien': Rijkswaterstaat en Waterschappen willen klimaatneutraal en circulair zijn in 2030.



Wetgeving is gericht op een zero-emissie bouwplaats vanaf 2026, zonder te weten of dit ook realiseerbaar en afdwingbaar is: uitstoot van eigen materieel van waterschappen en in te zetten materieel bij aanbestedingen maximeren (1 megaton CO₂).



Het 'Schone Lucht Akkoord' versterkt dit doordat partijen streven naar een reductie van negatieve gezondheidseffecten van mobiele werktuigen van 75% t.o.v. 2016 en de ambitie hebben het groepspad naar zero-emissie mobiele werktuigen naar 2030 te versnellen.



Organisatie ENI

Verder worden ook betrokken bij het programma:

- Kwartiermakers/kernteam
- Programmamanager platform ENI
- Proces en projectbegeleider ENI
- Subsidiespecialist, circulaire businessmodellen
- Juridisch, contractueel
- Communicatie
- Administratie/secretariaat
- Experts

[Meer Info](#)

“

“Duurzaamheid is geen vrijblijvendheid meer. De overheid koerst op een zero-emissie bouwlocatie in 2030. De markt is aan zet. Dat vraagt om opschaling van zero-emissie materieel. Initiatieven als ENI brengen vraag en aanbod samen. Dat belooft de nodige versnelling in de transitie naar zero-emissie bouw. Daar ligt juist ook een opgaaf voor materieelleveranciers”.

Deelnemers

 GMB	 de Wits & van de Wal	 Heijmans
 Boels Verhuur B.V.	 Wrijnen Nederland B.V.	 Urban Mobility Systems
 Van der Spek (Stichting)	 De Klerk Werklendom	 Dura Vermeer Delta Infra
 Sterk bv	 J. den Boer/ Verboon Maastrand	 IOIP Fundus Equipment BV
 SMT (Euron)	 Mourik	 Brouwer
 Martens en Van Oord	 Cobis de Koning bv	 Elaad NL
 TotalEnergies Marketing Nederland B.V.	 Bam Infra Nederland BV	 Van 't Hek Group BV
 Volke Steels Material	 New Electric	 Strukton Chiel
 Ballast Nedam	 ELED technologies B.V.	 Greener Power Solutions
 Roelofs Group	 Hakkers B.V.	 Capgemini Engineering